

«Предварительно утверждено»
Протоколом собрания Совета директоров
ПАО «Астраханский порт»
б/н от « 19 » апреля 2022г.

«Утверждено»
Протоколом годового общего
собрания акционеров
ПАО «Астраханский порт»
№ 1/22 от «16» мая 2022г

ГODOVОЙ ОТЧЕТ
ПУБЛИЧНОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«АСТРАХАНСКИЙ ПОРТ»
ЗА 2021 ГОД



Генеральный директор _____ **Е.Н.Букреева**

Главный бухгалтер _____ **В. В. Майер**

г. Астрахань
2022г

СОДЕРЖАНИЕ

Историческая справка.	3
РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	5
РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ.	6
РАЗДЕЛ 3. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.	7
РАЗДЕЛ 4. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ	8
РАЗДЕЛ 5. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА НА 2022- 2023.....	13
РАЗДЕЛ 6. ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ.	14
РАЗДЕЛ 7. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА	15
РАЗДЕЛ 8. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА	15
РАЗДЕЛ 9. СОВЕРШЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ.....	18
РАЗДЕЛ 10. СОВЕРШЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ.	18
РАЗДЕЛ 11. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	18
РАЗДЕЛ 12. СВЕДЕНИЯ О СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА.	21
РАЗДЕЛ 13. СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕ, ЗАНИМАЮЩЕМ ДОЛЖНОСТЬ ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА ОБЩЕСТВА.	26
РАЗДЕЛ 14. СВЕДЕНИЯ О РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ.....	27
РАЗДЕЛ 15. КРИТЕРИИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ И РАЗМЕР ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ОРГАНАМ УПРАВЛЕНИЯ... ..	28
РАЗДЕЛ 16. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ПРИНЦИПОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ... ..	29
РАЗДЕЛ 17. ИНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ УСТАВОМ ОБЩЕСТВА ИЛИ ИНЫМ ВНУТРЕННИМ ДОКУМЕНТОМ ОБЩЕСТВА.....	29

Историческая справка

В 1722 году на территории города Астрахани возник речной порт с различными пристанями, принадлежащими частным компаниям и пароходствам, которые существовали до 1918 года.

С 1918 года все частные фирмы и компании сохранили свои организации, подчинив их избранному центральному Деловому Совету.

С 6 января 1919 весь речной транспорт и пристани были национализированы и переданы в ведение Астраханского районного управления.

В 1923 году районное управление реорганизовано в Волжское Государственное речное пароходство - ВГРП – с правлением в городе Горьком, а в Астрахани организовано товаро-пассажирское агентство, которое в 1929 году переименовано в сухогрузную пристань Нижне-Волжского речного пароходства.

С 1933 по 1948 год Астраханский местный флот НВРП.

С 1949 по 1954 год - Астраханское районное управление Волжского грузопассажирского речного пароходства.

Приказом 154 от 23 декабря 1954 года на базе Волжского грузового и Волжского грузопассажирского речных пароходств произошла организация Волжского объединенного речного пароходства. Этим же приказом в составе ВОРП были создано Сталинградское линейное пароходство, в который и вошел речной порт Астрахань.

С 1955 года по август 1958 года – Астраханская пассажирская пристань Сталинградского линейного пароходства.

На основании приказа №2 от 8 августа 1958 года Астраханское районное управление Сталинградского линейного пароходства объединить с Астраханским РЭБ

Имени Артема (Сергеева) Сталинградского линейного пароходства, объединенное производство именовать – Астраханское районное управление Сталинградского линейного пароходства.

С 1961 года Астраханское районное управление Сталинградского линейного пароходства стали именовать Астраханское районное управление Волгоградского линейного пароходства.

На основании приказа номер 83 от 12 августа 1960 года Астраханский речной порт Нижне-Волжского речного пароходства объединить с Астраханским Морторгагентством Каспийского рейдового пароходства, объединенный порт именовать Астраханский речной порт Н В Р П.

На основании приказа Министра речного флота РСФСР номер 71 от 22 марта 1962 года Астраханское районное управление Волгоградского линейного пароходства объединено с Астраханским речным портом Н В Р П, объединенный порт именовать Астраханский порт Волжского объединенного пароходства.

В 1994 году Астраханский порт ВОРП преобразован в АОТ «Астраханский порт» согласно приказу 151 от 20 апреля 1994 года.

В 1998 году АОТ «Астраханский порт» преобразован в ОАО «Астраханский

порт» согласно приказу генерального директора АО «Астраханский порт» номер 338 от 1 июля 1998 года.

В 2014 году, в связи с утверждением новой редакции Устава, переименован в Публичное акционерное общество «Астраханский порт»

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Публичное акционерное общество «Астраханский порт»
ИНН 3015012854, КПП 301801001, ОГРН 1023000819841.

Адрес в Российской Федерации: 414006, г. Астрахань, ул. Пушкина, д.66.
Генеральный директор: Букреева Елена Наримановна, ИНН 301807196721
Главный бухгалтер: Майер Вера Викторовна, ИНН 301705382687

Аудитор организации: ООО "ПРЕСТИЖАУДИТ", ОГРН 1142308014815; ИНН 2308216616;

Адрес местонахождения головной организации: 350051, Краснодарский край, Краснодар г., Монтажников ул., дом 1/4, помещение 2

Состав ревизионной комиссии по состоянию на 31.12.2021г.: Ермолаев П.В. -председатель;

Члены ревизионной комиссии: Кийко Л. И., Пшенцова Н.В.

Размер уставного капитала организации: 24658,00 руб.

Количество акций, выпущенных акционерным обществом: обыкновенные-18493 шт., государственный регистрационный номер выпуска 1-01-45853-Е; привилегированные- 6165 шт., государственный регистрационный номер выпуска 2-01-45853- Е;

Номинальная стоимость 1 акции- 1 рубль, все полностью оплачены.

Находится в собственности организации (по типам): обыкновенные – 2 шт., привилегированные-12 шт.

Прибыль(убыток) на одну акцию: 92,74 руб.

Сведения об организации, осуществляющей учет прав на ценные бумаги: АО «Независимая регистраторская компания Р.О.С.Т.» (107996, г. Москва, ул. Стромынка) д.18, корп.5Б) Астраханский филиал.

Адрес: 414040, г. Астрахань, ул. Победы, д. 41, офис 46.

Телефон/ факс +7 8512 241 040 / +7 8512 241 070

Виды экономической деятельности ПАО «Астраханский порт»:

1. «Транспортная обработка грузов», (ОКВЭД 52.24)

Дополнительные виды деятельности:

1. «Деятельность по складированию и хранению» (ОКВЭД 52.10)

2. «Предоставление услуг по пропитке древесины» (ОКВЭД 16.10.9)

3.«Аренда и управление собственным или арендованным нежилым имуществом» (ОКВЭД 68.20)

4. «Деятельность вспомогательная, связанная с водным транспортом» (ОКВЭД 52.22)

Сведения о филиалах и представительствах: филиалов и представительств не имеет

Перечень средств массовой информации, где публикуется информация об Обществе в сети Интернет: на официальном сайте ПАО «Астраханский порт» (www.astrakhanport.com), на сайте Единого федерального реестра юридически значимых сведений о фактах деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и иных субъектов экономической деятельности (<http://se.fedresurs.ru/>), на сайте информационного агентства АО «АЭИ «ПРАЙМ» (адрес страницы <http://disclosure.1prime.ru/>), на сайте Межведомственного портала по управлению государственной собственностью (<https://mvpt.rosim.ru/>).

Публичное акционерное общество «Астраханский порт» является субъектом естественных монополий на транспорте и внесено в соответствующий реестр.

РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

Астраханский водно-транспортный комплекс условно разделен на два стратегических участка: Морской порт Астрахань и Морской порт Оля.

На территории морского порта Астрахань расположены 26 причалов.

Морской порт принимает суда с максимальной осадкой 4,2 м.

В морском порту Астрахань осуществляют деятельность следующие операторы морских терминалов: АО «Астраханский морской порт», ООО «Лукойл-Нижевожскнефть», ПАО «Астраханский порт», АО «ГК «Армада», ООО ПКФ «Волга-порт», ООО «Альфа -порт», ООО «Астраханский южный порт», ООО Порт «Зюйд-Вест», ООО ПКФ «Центральный грузовой порт», ООО ПФ «ВТС-Порт», ООО СК «Стрелецкое», ООО «Астраханский зерновой терминал»

В 2021 году грузопереработка в портах Астрахани снизилась на 17,2% (2589,1 тыс.тонн) в сравнении с 2020 годом (3126,6 тыс.тонн)

Основное снижение показателя произошло по группе грузов «зерно» (с 1492,2 тыс.тонн за 2020 год до 1015,6 тыс.тонн в 2021 году) и «лесоматериалы» (с 502,7 до 443,8 тыс.тонн соответственно). Снижение грузопотока через Порт в 2021 году связано в основном с повышением таможенных пошлин на экспортируемый товар (необработанный лес) и перераспределение квот на экспорт зерна.

В пределах г. Астрахани и Астраханской области порт неизменно занимает ведущее положение на рынке аналогичных портовых услуг, является предприятием с круглосуточным и круглогодичным режимом работы.

Лидерами по объемам перевалки грузов по минувшего 2021 года являются ПАО «Астраханский порт» (494,3 тыс. тонн), ЗАО «Астраханский морской порт» (453,7 тыс. тонн), АО «Морской торговый порт Оля» (358,1 тыс. тонн).

В настоящее время ПАО «Астраханский порт» постоянно проводится активная работа по оптимизации производственного процесса, увеличению норм грузопереработки, обновлению кадров, вкладываются средства в ремонт погрузо-разгрузочной техники и покупку новой.

На сегодняшний день порт имеет 5 причалов общей протяженностью 750 метров и способен принимать одновременно 5 сухогрузных судов типа «река-море» грузоподъемностью до 7 тысяч тонн и с осадкой до 4,5 метров.

Навигация в порту круглогодичная.

Имеются порталы краны грузоподъемностью от 5 до 27,5 тонн – 7 единиц, 2 козловых крана, автомобильные краны грузоподъемностью 25 тонн – 2 единицы, автопогрузчики грузоподъемностью от 1,5 до 12 тонн – 11 единиц.

Имеются автомобильные подъезды, собственные железнодорожные пути общей протяженностью 4330 метров, которые обслуживаются собственным локомотивом. Порт способен обрабатывать до 120-ти вагонов в сутки.

Общая площадь складской площади составляет 120 000 кв.м.

В порту открыт пункт пропуска через Государственную границу РФ, что позволяет принимать суда под иностранным флагом.

Пропускная способность порта в настоящий момент при полной загрузке может составлять 100 тысяч тонн генеральных грузов в месяц, около 900 тысяч тонн в год.

РАЗДЕЛ 3. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основной целью ПАО «Астраханский порт» является получение прибыли и удовлетворение потребителей в стивидорных услугах в соответствии с договорами.

Основные задачи:

- сохранить лидирующее положение в отрасли;
- увеличить объёмы оказываемых услуг (работ);
- провести техническое перевооружение производственных мощностей;
- не допустить сбоев в работе предприятия;
- получить доход от реализации услуг (работ);
- обеспечить безубыточную производственную деятельность.

Выполнение поставленных задач приведёт к повышению конкурентоспособности в данной отрасли по Астраханской области, а также к укреплению внешнеэкономических связей с партнерами Ирана и Казахстана

Приоритетные направления:

- Обеспечение качества погрузо-разгрузочных работ и хранения грузов,
- Снижение издержек производства, в том числе за счет экономии энергоресурсов, ГСМ, затрат на ремонт портовой техники,
- Отсутствие нарушений норм охраны труда и техники безопасности, исключения случаев травматизма,
- Координация деятельности производственного процесса с деятельностью государственных контрольных органов, участвующих в обеспечении работы пункта пропуска через государственную границу РФ,
- Привлечение новых грузопотоков, разработка технологий их обслуживания,
- Внедрение современных форм организации труда, передовых технологий погрузочно- разгрузочных работ и хранения грузов.

РАЗДЕЛ 4. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ

4.1. Характеристика деятельности порта за отчетный год.

Уставом ПАО «Астраханский порт» регламентированы следующие основные виды деятельности:

- Погрузочно-разгрузочные работы;
- Хранение и складирование;
- Транспортная обработка грузов и хранение;
- Распиловка и строгание древесины; пропитка древесины; осуществление термообработки лесоматериалов;
- Сдача в наем имущества общества;
- Прочая вспомогательная деятельность водного транспорта и др.

Грузы подразделяются по видам перевозок: экспорт, импорт, каботаж и транзит.

В натуральных показателях объем реализации работ (услуг) представлен ниже:

**Погрузо-разгрузочные работы (услуги) ПАО «Астраханский порт»
за 2019 – 2021 г. г**

Показатель	Единица измерения	Величина показателя		
		2021 год	2020 год	2019 год
Погружено-выгружено грузов	тонн	495 105	664 249	338 848
в том числе:				
Экспортных	тонн	394 807	455 785	255 975
Импортных	тонн	64 220	13 152	26 694
Каботажных	тонн	36078	195312	56179

Судооборот порта

Показатель	Единица измерения	Величина показателя		
		2021 год	2020 год	2019 год
Количество судозаходов в порт	единиц	264	321	227
в том числе:				
под флагом России	единиц	170	187	121

Основные позиции грузопереработки

Наименование груза	Ед.изм	2021 год	2020 год	Отклонение, % (+/-)
ЭКСПОРТ				
Лесные грузы	Тыс.м3	144	223	-35
Зерно	Тонн	70	198	-65
Масло	Тонн	156	132	18
ИМПОРТ				
Контейнеры	TEU	672	281	139
Биг-бэги и паллеты	Тонн	21	9	133

В 2021 году в сравнении с 2020 существенно изменились показатели в отношении выручки, которая напрямую связана с уменьшением объемов экспорта лесных и зерновых грузов (по группе «погрузо-разгрузочные работы»), также количество вывозимого леса, подлежащего просушке напрямую повлияло на выручку по группе «термообработка».

Увеличившиеся объемы экспорта растительного масла частично перекрыли потери от недостатка лесных и зерновых грузов.

Значительными темпами наращивается объем импорта товаров химической промышленности и продуктов питания.

Доходы и расходы Общества

Наименование показателя	2021 г	2020 г	Абс.	% (+/-)
Выручка	150 461	175 891	-25 430	-14,5
в том числе:				
погрузо-разгрузочные работы и хранение	123 272	140 438	-17 166	-12,2
от сдачи в аренду имущества	12 920	13 252	-332	-2,5
термообработка	14 269	22 042	-7 773	-35,3
обслуживание мор\реч. судов в период стоянки в порту	0,00	159	-159	-100,0
Себестоимость продаж	134 565	134 157	408	0,3
В том числе:			0	
затраты на оплату труда и отчисления на социальные нужды	82 735	79 451	3 284	4,1
амортизация	8 611	8 711	-100	-1,1
материальные затраты	8 228	10 741	-2 513	-23,4
Прочие затраты	35 351	35 254	97	0,3
Валовая прибыль	15 896	41 734	-25 838	-61,9
Управленческие расходы	24 592	25 737	-1 145	-4,4
Прибыль (убыток) от продаж	- 8 696	15 997	-24 693	-154,4
Проценты к получению	16 486	201	16 285	8102,0
Прочие доходы	7 846	10 661	-2 815	-26,4
В том числе:				
Доходы, связанные с ликвидацией ОС	2 027,00	100	1 927	1927,0
Реализация прочего имущества	581,00	100	481	481,0
Доходы, связанные с продажей (покупкой) валюты	0,00	3 011	-3 011	-100,0
Доходы в виде списанной кредиторской задолженности	0,00	10	-10	-100,0
Курсовые разницы	1 903,00	5 815	-3 912	-67,3
Прочие внереализационные доходы	3 335,00	1 625	1 710	105,2
Прочие расходы	12 567	16 630	-4 063	-24,4
В том числе:				
Расходы, связанные с ликвидацией ОС	2 852	----	2 852	100,0
Расходы, связанные с реализацией прочего имущества	553	----	553	100,0
Расходы в виде образованных оценочных резервов		1530	-1 530	-100,0
Расходы на услуги банков	335	221	114	51,6
Расходы, связанные с продажей (покупкой) валюты		3075	-3 075	-100,0
Штрафы, пени, неустойки к уплате	2 064	18	2 046	11366,7
Убытки прошлых лет	132	100	32	32,0
Курсовые разницы	1 839	2793	-954	-34,2
Расходы в виде списанной дебиторской задолженности	1 005	6803	-5 798	-85,2
Прочие внереализационные расходы	3 759	1377	2 382	173,0
Расходы по передаче товаров безвозмездно и для собственных нужд	28	337	-309	-91,7
Прибыль (убыток) до налогообложения	3 069	10 229	-7 160	-70,0
Налог на прибыль	1350	2650	-1 300	-49,1
Чистая прибыль	1 715	7 573	-5 858	-77,4

Чистые активы Общества

тыс.руб.

По состоянию на 31.12.2021	По состоянию на 31.12.2020	По состоянию на 31.12.2019
949 050	237 236	213 463

Платежи в бюджет и во внебюджетные фонды

Наименование показателя	Перечислено в бюджет, тыс. руб.
НДС	1 419,5
Налог на прибыль	485,5
Налог на имущество	1 407,5
Земельный налог	75,3
Транспортный налог	280,3
Взносы во внебюджетные фонды	23 445,3
НДФЛ	8 459,6

Общая сумма произведенных платежей в бюджеты всех уровней составила 35 573 тыс. рублей.

Займы и кредиты

За отчетный период кредиты, векселя Обществом не выдавались. Выдавались два краткосрочных займа на общую сумму 9000 тыс.руб. под 8% годовых, сумма дохода 493,1 тыс.руб

За отчетный период заемных средств и кредитов Общество не получало.

Обществом для обеспечения обязательств по уплате таможенных платежей, предусмотренных Федеральным законом "О таможенном регулировании в Российской Федерации" от 27.11.2010 N 311-ФЗ, при осуществлении деятельности в сфере таможенного дела в качестве владельца склада временного хранения в 2018 году перечислен денежный залог в сумме 7 366 000 (Семь миллионов триста шестьдесят шесть тысяч) рублей. Бенефициар - Федеральная таможенная служба Российской Федерации в лице Астраханской таможни

Сведения о заработной плате и численности организации

Среднесписочная численность работников ПАО «Астраханский порт»:

На 31.12.2019г.- 175 чел.

На 31.12.2020г – 177 чел.

На 31.12.2021г – 179 чел.

Списочная численность работников ПАО «Астраханский порт» по основному месту работы (без учета совместителей):

На 31.12.2019 – 187 чел.

На 31.12.2020-180 чел.

На 31.12.2021 – 182 чел.

Фонд заработной платы работников списочного состава в отчетном году составил — 73943,3 тыс. руб.

Среднемесячная зарплата работников порта -34,4 тыс. руб.

Страховые отчисления во внебюджетные фонды – 23 731,1 тыс.руб.

Основные показатели деятельности

тыс.руб.

<i>Наименование показателя</i>	<i>2021 год</i>	<i>2020 год</i>	<i>2019 год</i>
Выручка (тыс.руб.)	150 461	175 891	158 611
Производственные и управленческие расходы (тыс.руб.)	159 157	159 886	154 754
Прибыль (убыток) от продаж (тыс.руб.)	- 8 696	15 997	3 857
Текущий налог на прибыль (тыс.руб.)	18	1 338	----
Чистая прибыль (тыс.руб.)	1 715	7 573	1 217
Рентабельность (%)	1,1	4,3	0,8
Дебиторская задолженность на 31 декабря соответствующего года (тыс.руб.)	69 511	65 245	61 865

Выручка в 2021 году снизилась к показателю 2020 года на 25430 тыс.руб, (14,5%), в то время как расходы за тот же период практически не изменились (увеличение на 408 тыс.руб (0,3%), что отразилось на резком снижении прибыли от продаж: уменьшение на 25838 тыс.руб (61,9%)

Ежегодное обеспечение повышения уровня реального содержания заработной платы в связи с ростом потребительских цен (индексация), отразилось в увеличении расходов на заработную плату и отчислений на социальные нужды на 3284 тыс.руб. (4,1%), в то время как материальные затраты сократились на 2513 тыс.руб. (23,4%)

Рентабельность по чистой прибыли составила 1,1%, что крайне мало для данной отрасли.

В период введения ограничительных мер, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции COVID-19 работы в порту не останавливались, руководством принимались все меры по соблюдению рекомендаций Правительства РФ, Астраханской области и Роспотребнадзора.

Безусловно, карантинные меры внутри страны и за ее пределами, негативно повлияли на развитие производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельности Порты. Но в этот достаточно тяжелый для экономики период, Обществу удалось сохранить все рабочие места, обеспечить достойный уровень заработка сотрудников.

Остро стоит проблема неплатежей (дебиторская задолженность увеличилась на 6,5%), по которой ведется активная претензионная работа.

РАЗДЕЛ 5. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА НА 2022- 2023 ГОД

Ограничения, в связи с введенными некоторыми странами санкциями в отношении Российской Федерации, коснувшиеся импортеров и экспортеров работающих через порты Черного и Балтийского морей могут существенным образом повлиять на перенаправление грузопотока через порты Каспийского моря, что, несомненно, окажет положительное влияние на увеличение грузопотока через порты Астрахани.

Несмотря на сложную геополитическую ситуацию, и, как следствие, экономические санкции введенные в отношении Российской Федерации рядом стран, в 2022 году Порт планирует инвестировать в развитие деятельности 726 млн.руб.

Ожидаемое увеличение контейнерных перевозок и прочих импортных грузов, в связи с

развитием коридора «Север-Юг» требует вложений в инфраструктуру Порта, таких как:

- ремонт и реконструкция внутрипортовых автомобильных дорог
- приобретение портального крана г/п 32т
- обустройство постоянной зоны таможенного контроля
- увеличение единиц самоходной погрузочной техники

- строительство «холодного коридора», склада с рефрижераторной установкой для досмотра скоропортящихся грузов в зоне склада временного хранения (СВХ)

Перспектива перенаправления экспортного грузопотока через Каспий в Иран, предполагает усиление нагрузки на железную дорогу, в связи с чем запланирован крупномасштабный ремонт и достройка путей необщего пользования.

Планируется расширить спектр предоставляемых услуг, в числе которых морские и автоперевозки. Для реализации поставленных задач приобретаются сухогрузное судно и грузовые автомобили.

Кроме того, рассматривается возможность строительства на территории Порта зернового и масляного терминалов (перегрузочных комплексов).

РАЗДЕЛ 6. ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

Потребление энергетических ресурсов ПАО «Астраханский порт» складывалось в 2021 году из использования электроэнергии поставляемой ПАО «Астраханская энергосбытовая компания», газ природный поставляемый ЗАО «Газпроммежрегионгаз Астрахань» для котельной, а также ГСМ для автотранспорта и грузовой техники.

Информация об объеме каждого из использованных в 2021 году энергетических ресурсов приведена ниже в таблице:

Наименование	Потребление	Сумма (без НДС), тыс. руб.
Электроэнергия	1038,3 тыс. кВт	4475,1
Расход газа (теплоэнергия)	33,7 тыс. м3	173,2
Дизельное топливо	66,6 тыс. л	2414,1
Газ	10,6 тыс. л	248,2
Бензин	7,4 тыс. л	298,2

Другие виды ресурсов обществом в отчетном году не использовались.

РАЗДЕЛ 7. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА

Решением Общего собрания акционеров, проведенного 6 мая 2021 года выплата дивидендов за 2020 и предыдущие годы не объявлялась.

Дивиденды в отчетном году не выплачивались.

РАЗДЕЛ 8. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА

Основными факторами риска, которые существуют практически в отношении любого общества, для ПАО «Астраханский порт» следующие:

- Отраслевые риски
- Страновые и региональные риски
- Финансовые риски
- Правовые риски
- Риски, связанные с деятельностью эмитента

Отраслевые риски

Колебания спроса на некоторые виды грузов:

Основная часть доходов Общества поступает от операций по перевалке грузов, спрос на которые чувствителен к изменениям экономических условий на рынке. При ухудшении экономической обстановки спрос на определенные товары может снизиться и повлечь за собой падение объемов и соответственно выручки.

Внутренний и внешний рынок характеризуется высоким уровнем конкуренции. Для обеспечения устойчивости Общества на рынке портовых услуг, а также с целью снижения влияния данного риска, Общество проводит гибкую тарифную политику, проводит обновление погрузо-разгрузочной техники.

Внутренние риски:

1. Повышение стоимости оборудования и сменно-запасных частей;
2. Увеличение стоимости энергетических ресурсов;
3. Изменением цен на сырье, услуги, используемые Обществом в своей деятельности;

В связи с этим возникает риск повышения цен на услуги, предоставляемые обществом, что может привести к трудностям их сбыта.

Страновые и региональные риски

Общество ведет деятельность на территории г. Астрахани и подвержено всем рискам, связанным с политической и экономической ситуацией в стране. Наибольшая доля услуг оказывается по перевалке грузов в Иран. В России в последние годы наблюдаются позитивные изменения во всех секторах, экономический рост и высокая степень политической стабильности, однако Россия является страной с активно развивающейся и меняющейся экономической и финансовой системой. Продолжает оставаться риск негативных явлений, таких как отрицательные изменения валютных курсов и другие, которые могут оказать отрицательное влияние на бизнес Общества.

В связи с событиями в России и мире, связанными с распространением коронавируса COVID-19, произошли серьезные изменения на глобальных рынках, связанные с объявленной пандемией коронавируса COVID-19.

В феврале 2022 года некоторыми странами были объявлены новые пакеты санкций в отношении государственного долга Российской Федерации и активов ряда российских банков, а также персональные санкции в отношении ряда физических лиц.

В связи с ростом геополитической напряженности с февраля 2022 года наблюдается существенный рост волатильности на фондовых и валютных рынках, а также значительное снижение курса рубля по отношению к доллару США и евро.

Ожидается, что данные события могут повлиять на деятельность российских компаний из различных отраслей. В целях адаптации финансового сектора к возросшей волатильности Банк России объявил меры поддержки финансового сектора.

Финансовые риски

Подверженность Общества рискам, связанным с изменением процентных ставок, курса обмена иностранных валют, в связи с деятельностью эмитента либо в связи с хеджированием, осуществляемым эмитентом в целях снижения неблагоприятных последствий влияния вышеуказанных рисков — незначительна.

Общество управляет своей ликвидностью без привлечения с финансового рынка денежных средств, поэтому не подвержено риску изменения процентных ставок коммерческих банков.

Тарифы Общества на основные услуги установлены в рублях Российской Федерации. Все расходы также осуществляются в рублях Российской Федерации. Таким образом,

изменение курса национальной валюты (рубля) по отношению к доллару США не оказывает существенного влияния на финансовое состояние ПАО «Астраханский порт».

Правовые риски

Правовые риски, связанные с деятельностью Общества, в том числе риски, связанные с изменением валютного регулирования, налогового законодательства, правил таможенного контроля и пошлин, требований по лицензированию основной деятельности эмитента либо изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью эмитента (в том числе по вопросам лицензирования), могут негативно сказаться на результатах деятельности общества.

Постоянный мониторинг изменений, вносимых в действующее законодательство, учет их в своей работе, позволяет оценить риски, связанные с изменением налогового законодательства, валютного и таможенного контроля, как незначительные.

Риски, связанные с деятельностью эмитента

Общество обладает устойчивой деловой репутацией. Риск возникновения убытков в результате потери деловой репутации оценивается руководством Общества как незначительный.

Риски, свойственные исключительно эмитенту, в том числе риски, связанные с:

- текущими судебными процессами, в которых участвует эмитент: не значительны;
- отсутствием возможности продлить действие лицензии эмитента на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы): не значительны;

- Ввиду отсутствия у эмитента за отчетный период обязательств по выплате дивидендов владельцам привилегированных акций и выплате процентов по и погашению займов риск неисполнения эмитентом обязательств перед владельцами эмиссионных ценных бумаг отсутствует.

РАЗДЕЛ 9. СОВЕРШЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ

В отчетном году сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом от 26.12.1995 N 208-ФЗ "Об акционерных обществах" крупными сделками Обществом не совершались.

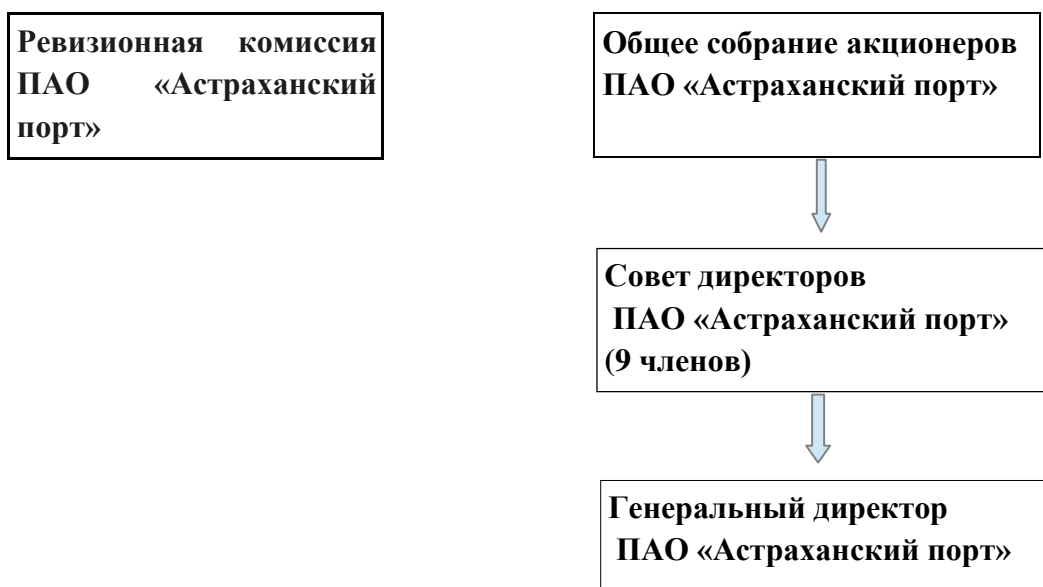
РАЗДЕЛ 10. СОВЕРШЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

В отчетном году сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом от 26.12.1995 N 208-ФЗ "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, Обществом не совершались.

РАЗДЕЛ 11. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Структура органов управления ПАО «Астраханский порт»

По состоянию на 31.12.2021г. структура органов управления и контроля ПАО «Астраханский порт» выглядит следующим образом:



Высшим органом управления общества является Общее собрание акционеров.

Общее руководство деятельностью общества осуществляется Советом директоров, за исключением решения вопросов, отнесенных к исключительной компетенции Общего собрания акционеров.

Руководство текущей деятельностью общества осуществляется единоличным исполнительным органом общества (Генеральным директором).

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОБЩЕСТВА

Общее собрание акционеров ПАО «Астраханский порт» осуществляет свою деятельность в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом общества.

ПАО «Астраханский порт» ежегодно проводит годовое Общее собрание акционеров не ранее, чем через три месяца и не позднее, чем через шесть месяцев после окончания финансового года. Традиционно годовое Общее собрание акционеров проводится в июне. Порядок подготовки, созыва, проведения и подведения итогов Общего собрания акционеров определяются Уставом и Положением «Об общем собрании акционеров ПАО «Астраханский порт».

В компетенции Общего собрания акционеров входят вопросы избрания членов Совета директоров общества, членов Ревизионной комиссии общества, вопрос об утверждении аудитора общества, вопросы распределения прибыли по результатам финансового года, в том числе выплата(объявление) дивидендов. На Общем собрании утверждаются годовой отчет, бухгалтерская отчетность, а также могут решаться иные вопросы, отнесенные Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом общества к компетенции Общего собрания акционеров.

Вопросы, отнесенные к компетенции Общего собрания акционеров, не могут быть переданы на рассмотрение другим органам общества. Общее собрание акционеров не вправе принимать решения по вопросам, не отнесенным к его компетенции.

В связи с распространением новой коронавирусной инфекции COVID-19, годовое общее собрание акционеров ПАО «Астраханский порт» по результатам деятельности в 2020 году состоялось 06 мая 2021 года в форме заочного голосования. Бюллетени для голосования принимались по месту нахождения Общества по адресу: г. Астрахань, ул. Пушкина, 66а. В собрании приняли участие акционеры, владельцы 78,6619 % от общего числа голосующих акций общества.

Годовое Общее собрание акционеров утвердило годовой отчет, годовую бухгалтерскую отчетность за 2020 год, в том числе отчет о финансовых результатах общества, а также утвердило распределение прибыли(убытков) по результатам 2020 года. Собрание избрало новый состав Совета директоров, а также порядок определения размера оплаты услуг аудитора и обора аудитора по итогам конкурса, состав ревизионной комиссии на 2021 год.

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

Совет директоров ПАО «Астраханский порт» осуществляет общее руководство деятельностью Общества. В компетенцию Совета директоров входит решение вопросов деятельности общества, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров и Генерального директора. Вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров общества, не могут быть переданы на решение исполнительному органу общества. Порядок созыва и проведения заседаний, а также иные вопросы деятельности Совета директоров регулируются Положением «О Совете директоров ПАО «Астраханский порт» в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах».

Реализация решений Совета директоров общества направлена на решение таких задач как:

- общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Уставом и действующим законодательством к исключительной компетенции Общего собрания Акционеров;
- определение приоритетных направлений деятельности общества;
- организация работы с партнерами;
- утверждение внутренних положений и регламентов Общества, за исключением тех, которые отнесены Уставом к компетенции Общего собрания Акционеров;

В 2021 году Советом директоров ПАО «Астраханский порт» проведено 4

заседаний, на которых решались вопросы и принимались решения в соответствии с его компетенцией.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОБЩЕСТВА

Руководство текущей деятельностью общества осуществляется единоличным исполнительным органом — Генеральным директором

Генеральный директор подотчетен Совету директоров и Общему собранию акционеров.

Генеральный директор действует на основании Устава ПАО «Астраханский порт», а также Положения «О генеральном директоре», утвержденного Общим собранием акционеров.

К компетенции генерального директора относятся все вопросы руководства текущей деятельностью Общества, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания акционеров и совета директоров Общества.

РАЗДЕЛ 12. СВЕДЕНИЯ О СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

Согласно Уставу ПАО «Астраханский порт» члены Совета директоров Общества избираются на Общем собрании акционеров Общества кумулятивным голосованием на период до даты проведения следующего годового Общего собрания акционеров. Количественный состав Совета директоров Общества не менее 9 человек.

Членом Совета директоров может быть только физическое лицо.

Член Совета директоров Общества может не быть акционером Общества.

Изменения в составе совета директоров за 2021 год

Состав Совета директоров период с 30.12.2020 года по 05.06.2021 года:

Суворов Сергей Николаевич
Пинский Александр Савельевич
Гонджифешки Алиакбар Сейфолла
Багеринеджад Бенам Мехрдад Акбар
Сейеди Хамидреза Али
Шахбаз Фаршад Ахмад
Пурдаст Сейед Джавад Сейед Джалал
Ваиди Джавад Эбрахим
Надери Нурэйни Мохаммад Махди Эсмаил

Действующий состав совета директоров избран общим собранием акционеров 06.05.2021 года (протокол 1/21 от 07.05.2021)

Персональный состав совета директоров ПАО «Астраханский порт»
по состоянию на 31.12.2021 года

Ваиди Джавад Эбрахим (Председатель Совета директоров)

Год рождения: 1961

Образование: высшее, магистр, специальность «Политология»

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

С 11.2019 по настоящее время председатель совета директоров, советник генерального директора Khazar Sea Shipping Lines

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: нет

К административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти не привлекался

Абдари Тафти Давуд Мохаммад Год рождения: 03.01.1975 Образование: высшее, морские науки, лицензия капитана

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

С 08.2019 по настоящее время генеральный директор. Заместитель председателя совета директоров Khazar Sea Shipping Lines

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: нет

К административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти не привлекался

Багаи Вахид Хоссейн

Год рождения: 21.09.1986 Образование: Образование: высшее, магистр, специальность «Бухгалтерский учет»

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству: данные уточняются

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: нет

К административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти не привлекался

Мохебби Абдолреза Холадад Год рождения: 27.08.1969 Образование: высшее, магистр, специальность «Морская инженерия»

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

Глава отдела управленческого учета, член совета директоров Safiran Payam Darya (SAPID) Shipping Co.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: нет

К административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти не привлекался

Шахбаз Фаршад Ахмад

Год рождения: 1986 Образование: высшее, морские науки, лицензия капитана

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству: с по 2012г по 2016г данные уточняются

С 2017г по настоящее время Холдинг «Шиппинг Лайнз», ИР Иран менеджер

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: нет

К административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти не привлекался

Пурдаст Сейед Джавад Сейед Джалал

Год рождения: 1977

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

с по 2014г. по 03.2019г Khazar Sea Shipping Lines ИП Иран Коммерческий директор

с 03.2019г. по 12.2021 г ПАО «Астраханский порт» Директор дирекции

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: нет

К административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти не привлекался

Надери Нурэйни Мохаммад Махди Эсмаил

Год рождения: 1982

Образование: кандидат наук, специальность «Бухгалтерский учет»

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

С 08.2019 по настоящее время заместитель директора по финансам и инвестициям, председатель европейского и американского комитета Safiran Payam Darya (SAPID) Shipping Co.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: нет

К административной ответственности за правонарушения в области финансов,

налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти не привлекался

Суворов Сергей Николаевич

Год рождения: 1987

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

С 02.2009г по настоящее время Управление государственного имущества и правового обеспечения Росморречфлота Специалист 1 разряда, главный специалист-эксперт, консультант отдела, начальник отдела, заместитель начальника Управления-начальник отдела правового обеспечения и корпоративного управления

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: нет

К административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти не привлекался

Онисенко Дмитрий Владимирович

Год рождения: 1976

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству: Период Наименование организации Должность

С 2016г по настоящее время генеральный директор ООО «Транспортные проекты и инвестиции»

С 2017 по 2018гг АО «Издательско-полиграфический центр «Финпол» Член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: нет

К административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии

судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти не привлекался

РАЗДЕЛ 13. СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕ, ЗАНИМАЮЩЕМ ДОЛЖНОСТЬ ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА ОБЩЕСТВА

Единоличный исполнительный орган ПАО «Астраханский порт» - генеральный директор, избран решением Годового общего собрания акционеров 24.06.2019 года. Срок полномочий - 5 лет

Букреева Елена Наримановна

Год рождения: 1978

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

с 2013 по 02.2014 Астраханская областная коллегия адвокатов, Адвокат
с 02.2014 по 09.2018 ПАО "Астраханский порт", Старший юрисконсульт
с 09.2018 по настоящее время ПАО "Астраханский порт" Генеральный директор

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: указанных родственных связей, не имеет

Сведения о привлечении к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): указанных должностей не занимала.

РАЗДЕЛ 14. СВЕДЕНИЯ О РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ

Ревизионная комиссия - выборный орган, подотчетный общему собранию акционеров ПАО «Астраханский порт»

Главными задачами Ревизионной комиссии являются:

- контроль за формированием достоверной финансовой и бухгалтерской отчетности Общества и иной информации о финансово-хозяйственной деятельности и имущественном положении Общества;
- контроль за соответствием законодательству порядка ведения бухгалтерского учета и за представлением Обществом финансовой отчетности и информации в соответствующие органы и акционерам;
- подготовка предложений по повышению эффективности управления активами Общества и иной финансово-хозяйственной деятельностью Общества, по обеспечению снижения финансовых и операционных рисков, совершенствованию системы внутреннего контроля.

Согласно п.13.2 устава Общества количественный состав ревизионной комиссии составляет 3 (три) члена.

Действующий в настоящее время состав ревизионной комиссии ПАО «Астраханский порт» был избран 06.05.2021г. годовым общим собранием акционеров Общества.

Персональный состав ревизионной комиссии ПАО «Астраханский порт» по состоянию на 31.12.2021 года

Ермолаев Павел Валентинович, председатель ревизионной комиссии

1984 г.р, образование высшее

С 2017г по настоящее время генеральный директор АО «Инвестиционная группа «Арктика»

Кийко Людмила Ивановна, член ревизионной комиссии

1952 г.р, образование высшее

С 2011 по настоящее время старший бухгалтер по расчету с персоналом ПАО «Астраханский порт». Пенсионер.

Пшенцова Наталья Владимировна, член ревизионной комиссии

1985 г.р, образование высшее

с 10.2014 по 10.2016 «Инженерно – технический центр» ООО «Газпром добыча Астрахань»,

ведущий бухгалтер учетно--контрольной группы

с 11. 2016 по 02.2018 ООО «Астраханские тепловые сети» бухгалтер 2 категории

с 07.2019 по 07.2021 ПАО «Астраханский порт» заместитель главного бухгалтера

РАЗДЕЛ 15. КРИТЕРИИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ И РАЗМЕР ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ОРГАНАМ УПРАВЛЕНИЯ

На годовом Общем собрании акционеров, состоявшемся 06.05.2021г. *не принято* решение о вознаграждений и (или) компенсаций членам Совета директоров, связанных с исполнением ими своих обязанностей в 2020 году на общую сумму 90000 рублей и выплаты вознаграждений и (или) компенсации членам Ревизионной комиссии, связанных с исполнением своих обязанностей на общую сумму 15000 рублей.

Размер вознаграждения и оплата труда Генерального директора определяется трудовым договором (контрактом), заключенным между Генеральным директором и Обществом.

Размер оплаты труда членов Совета директоров и членам ревизионной комиссии осуществляется по занимаемым должностям в соответствии с заключенными с ними трудовыми договорами (контрактами).

Сведения о размере вознаграждений и оплаты труда членам совета директоров и членам ревизионной комиссии за 2021 год приведены в таблице:

Наименование показателя	Совет директоров	Ревизионная комиссия
Вознаграждение за участие в работе органа управления		
Вознаграждение за участие в работе органа контроля		
Заработная плата, тыс. руб.	965,6	684,1
Премии, тыс. руб.		4
Комиссионные		
Льготы		
Компенсация расходов		
Иные виды вознаграждений		
ИТОГО, тыс. руб.	965,6	688,1

РАЗДЕЛ 16. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ПРИНЦИПОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

В настоящее время Обществом не утвержден Кодекс корпоративного управления или иной аналогичный документ. Вместе с тем, ПАО «Астраханский порт» стремится следовать принципам и рекомендациям Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Банком России. Общество соблюдает права акционеров и предоставляет им равные возможности по участию в управлении и получении информации о деятельности Общества в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах», Федеральным законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными актами Банка России.

Основным принципом построения Обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов Общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

РАЗДЕЛ 17. ИНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ УСТАВОМ ОБЩЕСТВА ИЛИ ИНЫМ ВНУТРЕННИМ ДОКУМЕНТОМ ОБЩЕСТВА

Иной информации, подлежащей включению в годовой отчет о деятельности общества, за исключением годовой бухгалтерской отчетности не имеется.