



ПЕРЕВАЛКА ЭКСПОРТНЫХ ГРУЗОВ

1. Перевалка зерна.

1.1. **Стоимость ПРР по схеме: автотранспорт-судно, судно-судно, авто-склад, ж.д. вагон-склад, судно-склад, склад-авто, склад-судно** - 450 рублей за тонну груза. Автотранспорт для перевозки заказывает и оплачивает «КЛИЕНТ».

Данная ставка включает в себя следующие работы:

-перевалка груза с автотранспорта на судно; с судна на судно; с авто на склад; с ж.д. вагона на склад; с судна на склад; со склада на авто; со склада на судно.

-постановка судна к причалу в соответствии с графиком обработки судов в порту.

1.2. **Стоимость ПРР по схеме: судно-склад-судно, судно-склад-авто** – 700 рублей за тонну груза.

Данная ставка включает в себя следующие работы: постановку судна к причалу, перемещение груза от места выгрузки в крытый склад, постановка судна к причалу в соответствии с графиком обработки судов в порту, погрузка груза на судно.

1.3. **Стоимость ПРР по схеме: автотранспорт-склад-судно, автотранспорт – склад - автотранспорт** - 900 рублей за тонну груза.

Данная ставка включает в себя следующие работы: выгрузку автотранспорта, постановка судна к причалу в соответствии с графиком обработки судов в порту, погрузка груза на судно.

1.4. **Стоимость ПРР по схеме: ж.д.вагон-склад-судно, ж.д.вагон-склад-авто** –1000 рублей за тонну груза.

Данная ставка включает в себя следующие работы: подача-уборка вагонов, выгрузку вагонов, перемещение груза от места выгрузки в крытый склад, постановка судна к причалу в соответствии с графиком обработки судов в порту, погрузка груза на судно.

1.5. Работы независимого драфт-сюрвейера производятся силами и за счет «КЛИЕНТА».

1.6. Транспортно - экспедиторское обслуживание, согласование и оформление документов в Управлении Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской областям и Республике Калмыкия, в Федеральном центре оценки безопасности и качества продукции агропромышленного комплекса, таможенное оформление и другие услуги, требующие оформления в иных государственных и контролирующих органах по договоренности.

1.7. **Технологическое накопление зерна в крытом складе «ПОРТА» 20 суток.**

1.8. **Хранение с 21 суток и далее – 25 руб./тн./сутки.**

1.9. **Взвешивание автотранспорта – 600 руб./ед.**

Взвешивание вагона – 1200 руб./ед.

1.10. **Взвешивание зерна при погрузке на судно – 18 руб./тн.** (в том числе НДС)

1.11. **Зачистка трюмов после насыпных грузов (зерно):**

- судно до 2000 тонн- 36 000 рублей;

- судно от 2000 тонн до 3000 тонн- 55 000 рублей;

- судно от 3000 тонн до 5000 тонн- 90 000 рублей.

1.12. **Нормы естественной убыли составляют:**

- не более 0,5% по схеме: вагон-склад-судно, судно-склад-судно*;

- не более 0,5% по схеме: автотранспорт-склад-судно*;

- погрешность по драфту составляет 1,0%.

*Расчет от отгруженного объема судовой партии.

1.13. Количество груза, погруженного на борт судна, указываемое в коносаменте, определяется на основании драфта, заказанного «КЛИЕНТОМ» силами и за свой счет. Остаточный отправительский вес на причале корректируется с учетом потерь драфта и норм естественной убыли, определяемых в соответствии с указанным выше пунктом 1.12.

1.14. **Норма перевалки зерна - 1200 тн./сутки.**

2. Контейнеры (экспорт и внутрироссийские) неопасный груз.

2.1. Перевалка грузёных контейнеров:

- 20-ти футовый контейнер – 25 000 руб./конт.
- 40-ка футовый контейнер – 35 000 руб./конт.

2.2. Перевалка порожних контейнеров:

- 20-ти футовый контейнер - 7000 руб./конт. (в том числе НДС)
- 40-ка футовый контейнер - 9000 руб./конт. (в том числе НДС)

2.3. Перевалка Танк-контейнеров для наливных грузов

- 20-ти футовый контейнер – 25 000 руб./конт.
- 40-ка футовый контейнер – 35 000 руб./конт.

2.4. Определение массы брутто контейнера – 6 000 руб./конт. (в том числе НДС)

2.5. Технологическое накопление 60 суток.

2.6. Хранение с 61 суток и далее:

- 20-ти футовый контейнер -350 руб./конт./сут.
- 40-ка футовый контейнер -500 руб./конт./сут.

Груз, с учетом веса контейнера, не должен превышать 29 тонн.

3. Контейнеры, груз на паллетах (экспорт и внутрироссийские) опасный груз.

3.1. Перевалка груза на паллетах:

- по схеме: ж/д вагон-склад– 1450 руб./тн.
- по схеме: авто-склад– 1450 руб./тн.

3.2. Перевалка грузёных контейнеров

- 20-ти футовый контейнер – 36 000 руб./конт.
- 40-ка футовый контейнер – 60 000 руб./конт.

3.3. Перевалка Танк-контейнеров для наливных грузов

- 20-ти футовый контейнер – 40 000 руб./конт.
- 40-ка футовый контейнер – 65 000 руб./конт.

3.4. Определение массы брутто контейнера – 6 000 руб./конт. (в том числе НДС)

3.5. Технологическое накопление 15 суток.

3.6. Хранение с 16 суток и далее:

- 20-ти футовый контейнер -500 руб./конт./сут.
- 40-ка футовый контейнер -850 руб./конт./сут.

Хранение с 31 суток и далее:

- 20-ти футовый контейнер -1200 руб./конт./сут.
- 40-ка футовый контейнер -1700 руб./конт./сут.

Груз, с учетом веса контейнера, не должен превышать 29 тонн.

4. Перевалка пиломатериалов.

4.1. Пиломатериалы пакетированные

Стоимость ПРР по схеме: вагон-склад-судно, вагон-склад-автотранспорт

до 17 пакетов в вагоне – 500 руб./куб.м

от 18 до 25 пакетов в вагоне – 540 руб./куб.м

от 26 пакетов в вагоне – 580 руб./куб.м

судно-склад-судно – 450 руб./куб.м

судно-склад-автотранспорт – 450 руб./куб.м

автотранспорт-склад-судно - 450 руб./куб.м

автотранспорт-склад-автотранспорт – 450 руб./куб.м

4.2. Пиломатериалы непакетированные (навал)

вагон-склад-судно, вагон-склад-автотранспорт, автотранспорт-склад-судно – 810 руб./куб.м.

4.3. Технологическое накопление 120 суток.

4.4. Хранение с 121 суток и далее – 20 руб./сут. за куб.м.

4.5. Проведение термообработки (сушки) пиломатериалов – 270 руб./куб.м. (в том числе НДС).

4.6. Перемещение груза в зону СВХ/ЗТК для проведения осмотра/досмотра по требованию таможенного органа - 290 руб./куб.м.

4.7. Перемещение и раскладка пиломатериала по заявке «Клиента» - 290 руб./куб.м.

4.8. Норма перевалки пиломатериалов в сутки – 600 куб.м.

4.9. Штабелирование пиломатериала по заявке Клиента-500 руб./куб.м

5. Перевалка плит МДФ (древесноволокнистые плиты). Фанеры. ДСП в упаковке.

5.1. Стоимость ПРР по схеме: автотранспорт-склад-судно, полувагон-склад-судно:

- 750 руб./тн. * (*поступление груза без смещения груза и присутствие сепарационного материала).
- 850 руб./тн. * (*поступление груза без смещения груза и без сепарационного материала).
- 1000 руб./тн. * (*поступление груза со смещением груза и без сепарационного материала).

5.2. Стоимость ПРР по схеме: крытый вагон-склад-судно:

- 1000 руб./тн. * (*поступление груза без смещения груза и присутствие сепарационного материала).
- 1050 руб./тн. * (*поступление груза без смещения груза и без сепарационного материала).
- 1100 руб./тн. * (*поступление груза со смещением груза и без сепарационного материала).

5.3. Стоимость ПРР по схеме: автотранспорт-склад, полувагон-склад, склад-судно:

- 380 руб./тн. * (*поступление груза без смещения груза и присутствие сепарационного материала).
- 430 руб./тн. * (*поступление груза без смещения груза и без сепарационного материала).
- 500 руб./тн. * (*поступление груза со смещением груза и без сепарационного материала).

5.4. Стоимость ПРР по схеме: крытый вагон-склад, склад-судно:

- 500 руб./тн. * (*поступление груза без смещения груза и присутствие сепарационного материала).
- 530 руб./тн. * (*поступление груза без смещения груза и без сепарационного материала).
- 550 руб./тн. * (*поступление груза со смещением груза и без сепарационного материала).

5.5. Технологическое накопление в крытом складе 60 суток.

5.6. Хранение в крытом складе с 61 суток и далее – 25 руб./тн. в сутки

5.7. Технологическое накопление на открытом складе 60 суток.

5.8. Хранение на открытом складе с 61 суток и далее – 20 руб./тн. в сутки

5.9. Норма перевалки в сутки – 500 тн.

6. Грузы на паллетах и мягких контейнерах (биг-бегах).

6.1. Паллеты

6.1.1. Перевалка по схемам:

- вагон-склад-судно – 850 руб./тн.
- вагон-склад – 450 руб./тн.
- автотранспорт-склад-судно – 800 руб./тн.
- автотранспорт-склад – 400 руб./тн.
- крытый вагон-склад-судно – 1000 руб./тн.
- крытый вагон-склад – 500 руб./тн.

Норма перевалки в сутки 400 тн.

6.1.2. Биг-беги (мягкие контейнеры)

- вагон-склад-судно – 800 руб./тн.
- вагон-склад – 400 руб./тн.
- автотранспорт-склад-судно – 800 руб./тн.
- автотранспорт-склад – 400 руб./тн.
- крытый вагон-склад-судно – 1000 руб./тн.
- крытый вагон-склад – 500 руб./тн.

Норма перевалки в сутки 600 тн.

6.2. Технологическое накопление в крытом складе 15 суток.

6.3. Хранение в крытом складе с 16 суток и далее – 25 руб./тн. в сутки

6.4. Технологическое накопление на открытой площадке 30 суток.

6.5. Хранение на открытой площадке с 31 суток и далее – 15 руб./тн. в сутки

7. Перевалка грузов до 500 кг.

- по схеме: автотранспорт – крытый склад - судно – 650 руб./место.

7.1. Технологическое накопление 15 суток.

7.2. Хранение с 16 суток и далее – 500 руб./место/сутки

8. Целлюлоза и бумага.

8.1. Перевалка по схеме:

- вагон-склад-судно; автотранспорт-склад-судно - 1100 руб./тн.
- вагон-склад; автотранспорт - склад - 550 руб./тн.

8.2. Технологическое накопление 20 суток.

8.3. Хранение с 21 суток и далее – 25 руб./тн. в сутки

8.4. Норма перевалки в сутки 600 тн.

9. Металлопрокат.

9.1. Металлопрокат в рулонах - 650 руб./тн.

9.2. Металлопрокат в связках (катанка, трубы диаметром 100 - 250 мм) – 800 руб./тн.

9.3. Металлопрокат (трубы диаметром 250 мм и выше) – 1000 руб./тн.

9.4. Кантование рулонов при необходимости – 300 руб./тн.

9.5. Перевалка проката плоского - 850 руб./тн.

9.6. Раскрепление груза с учетом сепарационного материала– 17 500 руб./м3.

9.7. Технологическое накопление на открытой площадке и в крытом складе 30 суток.

9.8. Хранение на открытой площадке с 31 суток и далее – 10 руб./тн./сутки

9.9. Хранение в крытом складе с 31 суток и далее – 10 руб./тн./сутки

9.10. Нормы перевалки - 1000 тн./сутки

9.11. Перевалка рамного оборудования для возврата

9.11.1. Стоимость ПРР 400 руб./тн.

9.11.2. Накопление рамного оборудования на территории порта не более 50 шт.

9.11.3. Перемещение рамного оборудования в зону хранения – 200 руб./тн.

9.11.4. **Технологическое накопление** рамного оборудования **на открытой площадке 30 суток.**

9.11.5. **Хранение с 31 суток и далее – 150 руб./шт.**

9.11.6. Стоимость сепарации для крепления рам в вагоне при их возврате - 15 000 руб./м3

10. Масло растительное.

по схеме: ж.д. вагон-судно – 530 руб./тн.*

по схеме: автотранспорт - судно– 470 руб./тн.*

*Клиент обязуется обеспечить поступление груза, приходящего в железнодорожных цистернах и автомобильных цистернах в количестве соответствующем судовой партии, в течение периода 3(трех) суток, предназначенного для погрузки данной судовой партии. В случае увеличения периода, предназначенного для погрузки судовой партии 3(трех) суток, стоимость погрузо-разгрузочных работ составит:

по схеме: ж.д. вагон-судно – 660 руб./тн.

по схеме: автотранспорт - судно– 660 руб./тн.

взвешивание ж.д. вагон – 1200 руб./вагон

взвешивание автотранспорта – 600 руб./авто

Нормы перевалки - 2000 тн./сутки

11. Шрот.

11.1. По схеме: ж.д. вагон-склад-судно – 1000 руб./тн.

- ж.д. вагон- судно – 740 руб./тн.

- автотранспорт-склад-судно – 1000 руб./тн.

- склад- судно – 740 руб./тн.

11.2. Взвешивание ж.д. вагона – 1200 руб./вагон

11.3. Взвешивание автотранспорта – 600 руб./ед.

11.4. Сортировка груза с ж/вагонов по заявке клиента - 50 руб./за тонну груза.

11.5. Взвешивание шрота при погрузке на судно – 18 руб./тн. (в том числе НДС).

11.7. Технологическое накопление в крытом складе 20 суток.

11.8. Хранение в крытом складе:

с 21-х суток– 25 руб./тн./сутки.

с 41-х суток– 50 руб./тн./сутки.

с 61-х суток– 75 руб./тн./сутки.

с 81-х суток– 95 руб./тн./сутки.

11.9. Нормы естественной убыли составляют:

- не более 0,5% по схеме: вагон-склад-судно, судно-склад-судно, автотранспорт-склад-судно *

- погрешность по драфту составляет 1,0%.

*Расчет от отгруженного объема судовой партии.

11.10. Норма перевалки шрота - 1200 тн/сутки.

12. Автотранспорт

Перевалка автотранспорта (легкового) – 30 000 руб./ед.

Технологическое накопление 14 суток.

Хранение с 15-х суток и далее – 1200 руб./ед.

ПРОЧИЕ УСЛУГИ В ОТНОШЕНИИ ЭКСПОРТНЫХ ГРУЗОВ

- выгрузка/погрузка 20-ти футового контейнера погрузчиком – 4 000 руб./конт.
- выгрузка/погрузка 40-ка футового контейнера погрузчиком – 8 000 руб./конт.
- ручная перетарка 20-ти футового контейнера – 850 руб./тн.
- ручная перетарка 40-ка футового контейнера – 850 руб./тн.
- распечатка товарно-транспортных накладных (ТТН) – 600 руб./авто.
- перекачка растительного масла в 20-футовый флекситанк - 24 500 руб./контейнер*
- * Флекси-мешки предоставляет «КЛИЕНТ» своими силами и за свой счет.
- раскрепление груза в контейнере/ж.д.вагон -10 000/контейнер/ж.д.вагоне;
- раскрепление груза на судне с учетом сепарационного материала-17 500 руб./м3;
- изготовление дверных торцевых щитов согласно правилам перевозки для контейнера-5000 руб./контейнер;
- изготовление дверных торцевых щитов согласно правилам перевозки для крытого вагона -5000 руб./вагон;
- установка ЗПУ с учетом приобретения ЗПУ-800 руб./шт.;
- выгрузка/погрузка 20-ти футового контейнера (опасный груз) погрузчиком – 8 000 руб./конт.;
- выгрузка/погрузка 40-ка футового контейнера (опасный груз) погрузчиком – 16 000 руб./конт.;
- маркировка контейнеров – 3000 рублей/контейнер (включая стоимость знаков опасности).

ПЕРЕВАЛКА ИМПОРТНЫХ И ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОВ

13. Грузы на паллетах.

- по схеме: судно-склад-автотранспорт – 770 руб./тн.
- по схеме: судно-склад-ж/д вагон – полувагон 770 руб./тн., крытый вагон - 900 руб./тн.
- по схеме: склад-автотранспорт – 410 руб./тн. (в случае растарки груза из контейнеров на СВХ и погрузки паллетов отдельно).

Технологическое накопление 15 суток.

Хранение с 16 по 30 сутки:

- грузы на паллетах - 25 руб./тн./сут.

Хранение с 31 и далее:

- грузы на паллетах - 30 руб./тн./сут.

14. Перевалка грузов до 500 кг.

- по схеме: судно-склад-автотранспорт – 650 руб./место.
- по схеме: склад- авто (груз в контейнере) – 350 руб./место.
- по схеме: судно-склад– 350 руб./место.

15. Грузы в биг-бегах.

- по схеме: судно-склад-автотранспорт – 650 руб./тн.
- по схеме: судно-склад-ж/д вагон – полувагон 770 руб./тн., крытый вагон - 900 руб./тн.
- по схеме: склад-автотранспорт – 350 руб./тн. (в случае растарки груза из контейнеров на СВХ и погрузки биг-бегах отдельно).

Норма перевалки в сутки – 400 тонн.

Технологическое накопление 15 суток.

Хранение с 16 по 30 сутки:

- грузы в биг-бегах - 25 руб./тн./сут.

Хранение с 31 и далее:

- грузы в биг-бегах - 30 руб./тн./сут.

16. Контейнеры гружёные 20-ти футовые.

- по схеме: судно-склад – 13 500 руб./конт.
- по схеме: судно-склад - автотранспорт – 21 000 руб./конт.
- по схеме: судно-склад – ж/д вагон – 21 000 руб./конт.

Технологическое накопление 60 суток.

Хранение с 61 и далее:

- 20-ти футовый контейнер - 350 руб./конт./сут.
- 40-ка футовый контейнер - 500 руб./конт./сут.

17. Контейнеры гружёные 40-ка футовые.

- по схеме: судно-склад – 18 000 руб./конт.
- по схеме: судно-склад - автотранспорт – 29 500 руб./конт.
- по схеме: судно-склад – ж/д вагон – 29 500 руб./конт.

Технологическое накопление 60 суток.

Хранение с 61 и далее:

- 20-ти футовый контейнер - 350 руб./конт./сут.
- 40-ка футовый контейнер - 500 руб./конт./сут.

18. Погрузка/выгрузка груза с использованием техники порта для проведения досмотра МИДК по требованию таможенного органа.

- грузы на паллетах и в биг-бегах - 400 руб./тн.
- 20-ти футовый контейнер с грузом использования техники порта – 8 000 руб./конт.
- 40-ка футовый контейнер с грузом использования техники порта - 10 500 руб./конт.

- 19. Перемещение груза по требованию таможенного органа при досмотре/осмотре товара или по заявке клиента с использованием техники и весового оборудования порта.**
- грузы на паллетах и в биг-бегах - 350 руб./тн.
- 20. Перемещение груза по требованию таможенного органа при досмотре/осмотре товара или по заявке клиента с использованием техники порта.**
- грузы на паллетах и в биг-бегах - 250 руб./тн.
- 21. Осуществление взвешивания товаров до 50 кг по требованию таможенного органа или по заявке клиента на весовом оборудовании порта – 50 руб./место**
- 22. Осуществление взвешивания по заявке клиента на весовом оборудовании порта.**
- грузы на паллетах и в биг-бегах - 600 руб./авто
- 23. Перевалка импортных опасных грузов.**
- 23.1. Грузы на паллетах.**
- по схеме: судно-склад-автотранспорт – 1 500 руб./тн.
- по схеме: склад-автотранспорт – 770 руб./тн. (в случае растарки груза из контейнеров на СВХ и погрузки паллетов отдельно).
Технологическое накопление 14 суток.
Хранение с 15 суток по 30 сутки:
- грузы на паллетах - 50 руб./тн./сут.
Хранение с 31 и далее:
- грузы на паллетах - 60 руб./тн./сут.
Норма перевалки в сутки – 400 тонн.
- 23.2. Грузы в биг-бегах.**
- по схеме: судно-склад-автотранспорт – 1 250 руб./тн.
- по схеме: склад-автотранспорт – 600 руб./тн. (в случае растарки груза из контейнеров на СВХ и погрузки биг-бегах отдельно).
Технологическое накопление 14 суток.
Хранение с 15 суток по 30 сутки:
- грузы в биг-бегах - 50 руб./тн./сут.
Хранение с 31 и далее:
- грузы в биг-бегах - 60 руб./тн./сут.
Норма перевалки в сутки – 400 тонн.
- 24. Контейнеры гружёные 20-ти футовые.**
- по схеме: судно-склад – 20 500 руб./конт.
- по схеме: судно-склад - автотранспорт – 32 500 руб./конт.
Технологическое накопление 14 суток.
Хранение с 15 суток по 30 сутки:
- 20-ти футовый контейнер - 500 руб./конт./сут.
Хранение с 31 и далее:
- 20-ти футовый контейнер – 1 200 руб./конт./сут.
- 25. Контейнеры гружёные 40-ка футовые.**
- по схеме: судно-склад – 28 500 руб./конт.
- по схеме: судно-склад - автотранспорт – 43 000 руб./конт.
Технологическое накопление 14 суток.
Хранение с 15 суток по 30 сутки:
- 40-ка футовый контейнер - 850 руб./конт./сут.
Хранение с 31 и далее:
- 40-ка футовый контейнер - 1 700 руб./конт./сут.

26. Погрузка/выгрузка груза с использованием техники порта для проведения МИДК по требованию таможенного органа:

- грузы на паллетах и в биг-бегах - 450 руб./тн.
- 20-ти футовый контейнер с грузом - 12 000 руб./конт.
- 40-ка футовый контейнер с грузом - 14 500 руб./конт.

27. Перемещение груза по требованию таможенного органа при досмотре/осмотре товаров или по заявке клиента с использованием техники и весового оборудования порта.

- грузы на паллетах и в биг-бегах - 650 руб./тн.

28. Перемещение груза по требованию таможенного органа при досмотре/осмотре товаров или по заявке клиента с использованием техники порта.

- грузы на паллетах и в биг-бегах - 550 руб./тн.

29. Осуществление взвешивания по заявке клиента на весовом оборудовании порта.

- грузы на паллетах и в биг-бегах - 650 руб./авто

30. Прочие услуги.

- Перетарка биг-бегов и паллетов на территории СВХ производится по заявке Клиента - 2 650 руб./тн.
- Перетарка биг-бегов и паллетов при выгрузке судна производится силами порта - 2 650 руб./тн.
- Выгрузка/погрузка с использованием автопогрузчика грузоподъемностью до 2 тонн – 6 000 руб./час

31. Перевалка флекситанков (неопасных грузов).

31.1. Контейнеры флекситанки гружёные (неопасные грузы) 20-ти футовые.

- по схеме: судно-склад – 13 500 руб./конт.
- по схеме: судно-склад - автотранспорт – 20 500 руб./конт.
- по схеме: судно-склад – ж/д вагон – 20 500 руб./конт.

31.2. Контейнеры флекситанки гружёные (неопасные грузы) 40-ка футовые.

- по схеме: судно-склад – 18 500 руб./конт.
- по схеме: судно-склад - автотранспорт – 29 500 руб./конт
- по схеме: судно-склад – ж/д вагон – 29 500 руб./конт

31.3. Погрузка/выгрузка груза для проведения осмотра, досмотра МИДК по требованию таможенни, перемещение по заявке Клиента.

- 20-ти футовый контейнер флекситанки (неопасные грузы) - 6 500 руб./конт.
- 40-ка футовый контейнер флекситанки (неопасные грузы) - 11 000 руб./конт.

31.4. Осуществление взвешивания контейнеров по заявке Клиента на весом оборудовании порта

- 20-ти футовый контейнер флекситанки (неопасные грузы) - 600 руб./конт.
- 40-ка футовый контейнер флекситанки (неопасные грузы) - 600 руб./конт.

Технологическое накопление 15 суток.

Хранение с 16 по 30 сутки:

- 20-ти футовый контейнер флекситанки (неопасные грузы) - 250 руб./конт./сут.
- 40-ка футовый контейнер флекситанки (неопасные грузы) - 400 руб./конт./сут.

Хранение с 31 и далее:

- 20-ти футовый контейнер флекситанки (неопасные грузы) - 600 руб./конт./сут.
- 40-ка футовый контейнер флекситанки (неопасные грузы) - 850 руб./конт./сут.

32. Контейнеры флекситанки гружёные (опасные грузы) 20-ти футовые.

- по схеме: судно-склад – 20 500 руб./конт.
- по схеме: судно-склад - автотранспорт – 32 500 руб./конт.

33. Контейнеры флекситанки гружёные (опасные грузы) 40-ка футовые.

- по схеме: судно-склад – 29 000 руб./конт.
- по ехеме: судно-склад - автотранспорт – 43 000 руб./конт.

34. Погрузка/выгрузка груза для проведения осмотра, досмотра МИДК по требованию таможи, перемещение по заявке Клиента.

- 20-ти футовый контейнер флекситанки (опасные грузы) – 12 000 руб./конт.
- 40-ка футовый контейнер флекситанки (опасные грузы) - 14 500 руб./конт.

35. Осуществление взвешивания контейнеров по заявке Клиента на весовом оборудовании порта.

- 20-ти футовый контейнер флекситанк (опасные грузы) - 600 руб./конт.
- 40-ка футовый контейнер флекситанк (опасные грузы) - 600 руб./конт.

Технологическое накопление 14 суток.

Хранение с 15 суток по 30 сутки:

- 20-ти футовый контейнер флекситанк (опасные грузы) - 500 руб./конт./сут.
- 40-ка футовый контейнер флекситанк (опасные грузы) - 850 руб./конт./сут.

Хранение с 31 и далее:

- 20-ти футовый контейнер флекситанк (опасные грузы) – 1 200 руб./конт./сут.
- 40-ка футовый контейнер флекситанк (опасные грузы) - 1 700 руб./конт./сут.

36. Перевалка порожних контейнеров (транзитные).

15.1. По схеме: а/м, ж/д транспорт-склад.

- 20-ти футовый порожний контейнер – 6 000 руб./конт. (в том числе НДС)
- 40-ка футовый порожний контейнер – 8 500 руб./конт. (в том числе НДС)

37. Перевалка стекла на паллетах.

- по схеме: судно-склад-автотранспорт – 1000 руб./тн.

Технологическое накопление 15 суток.

Хранение с 16 по 30 сутки:

- грузы на паллетах - 20 руб./тн./сут.

Хранение с 31 и далее:

- грузы на паллетах - 25 руб./тн./сут.

Норма перевалки в сутки – 100 тн.

38. Автотранспорт (импорт).

Перевалка автотранспорта (легкового) – 30 000 руб./ед.

Технологическое накопление 3 суток (с даты размещения на СВХ).

Хранение с 4-х суток и далее – 1200 руб./ед.

Погрузка/Выгрузка для проведения досмотра МИДК по требованию таможи – 4000 руб./ед.

39. Металлопрокат.

Перевалка металлопроката:

Металлопрокат в рулонах - 650 руб./тн.

металлопрокат в связках (катанка, трубы диаметром 100-250 мм) – 800 руб./тн.

металлопрокат (трубы диаметром 250 мм и выше) – 1000 руб./тн.

Кантование рулонов при необходимости – 300 руб./тн.

Перевалка проката плоского - 900 руб./тн.

Технологическое накопление – 15 суток.

Хранение:

- с 16 по 30 сутки - 25 руб./тн./сут.

- с 31 и далее - 30 руб./тн./сут.

Нормы перевалки - 1000 тн./сутки

40. Импортные и транзитные грузы, прочие услуги:

- Перетарка биг-бегов и паллетов на территории СВХ производится по заявке Клиента

- 1 350 руб./тн. без учета стоимости биг-бегов.

- Перетарка биг-бегов и паллетов при выгрузке судна производится силами порта –

1 350 руб./тн. без учета стоимости биг-бегов.

- Размещение транзитного автотранспорта на СВХ/ЗТК – 18 000 руб./ед.

- Распечатка товарно-транспортных накладных (ТТН) – 600 руб./авто.

- Выгрузка/погрузка с использованием автопогрузчика грузоподъемностью до 3 тонн – 3 000 руб./час
- Выгрузка/погрузка с использованием автопогрузчика 12 тонн – 6 000 рублей/час
- Выгрузка/погрузка с использованием автопогрузчика с захватом – 4 000 рублей/час
- Выгрузка/погрузка с использованием крана, грузоподъемностью до 30 тонн-7 000 рублей/час
- Выгрузка/погрузка 20-ти футового контейнера с использованием техники порта – 4 000 руб./конт.
- Выгрузка/погрузка 40-ка футового контейнера с использованием техники порта – 8 000 руб./конт.
- Ручная перетарка 20-ти футового контейнера – 850 руб./тн.
- Ручная перетарка 40-ка футового контейнера – 850 руб./тн.
- Растарка автотранспортного средства из контейнера – 7000 рублей/автотранспорт
- Раскрепление груза (автотранспорт) с учетом сепарационного материала-10 000рублей/автотранспорт

-Приведение грузов в транспортабельное состояние:

- 20-ти футовый контейнер -7500 рублей/конт.
- 40-ка футовый контейнер-12 000 рублей/конт.

-Предоставление материала для упаковки:

- Стрейч-пленка- 1 500 рублей/рулон
- Биг-беги – 1 500 рублей/штука

41. Груз, с учетом веса контейнера, не должен превышать 29 тонн.

42. Цены установлены без НДС, если не указано иное. Дополнительно к ставкам начисляется НДС согласно п.3.8. настоящего Договора.

Генеральный директор

М.Н. Колташев

